



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Città metropolitana  
di Roma Capitale

## PIANI URBANI INTEGRATI

# Poli Culturali, Civici e di Innovazione

Decreto - legge del Ministero dell'Interno del 6 novembre 2021, n. 152 art. 21  
(convertito, con modificazioni, in Legge 29 dicembre 2021, n. 233)

«Piani Urbani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2» del PNRR

CUP F93G22000030001 – euro 40.975.000

Comune di Vivaro Romano

ID 120  
Importo € 450.000

Titolo Intervento:  
Polo Civico Ex Scuola Materna Via dei Piani

Livello di progettazione: PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Tav.  
RE- TE SP Antiribaltamento

Coordinatore della Cabina di Regia per il PNRR della Cm di Roma Capitale:  
Dott. Stefano Carta

File:

Responsabile unico del Procedimento:  
Arch. Roberta Stecchiotti

Data  
13/11/2023

Supporto al RUP:  
Ing. Testi Alessandro

Rev. 00 Data: \_\_/\_\_/\_\_

Rev. 00 Data: \_\_/\_\_/\_\_

Rev. 00 Data: \_\_/\_\_/\_\_

Progettista Responsabile:  
Arch. Meddi Daniele

Progettisti:  
Arch. Meddi Daniele  
Arch. Scialdone Francesco  
Ing. Capobianchi Pierluigi  
Ing. Salvatori Vincenzo

Rapp.: 1:100 Formato: A4

Direzione Lavori:

Collaboratori:

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione:

Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione:

Coordinatore e Responsabile DNSH:

Altre collaborazioni:

**Comune di Vivaro Romano**

Polo civico ex scuola materna "Via dei Piani" – CUP F93G22000030001

**RELAZIONE TECNICA**

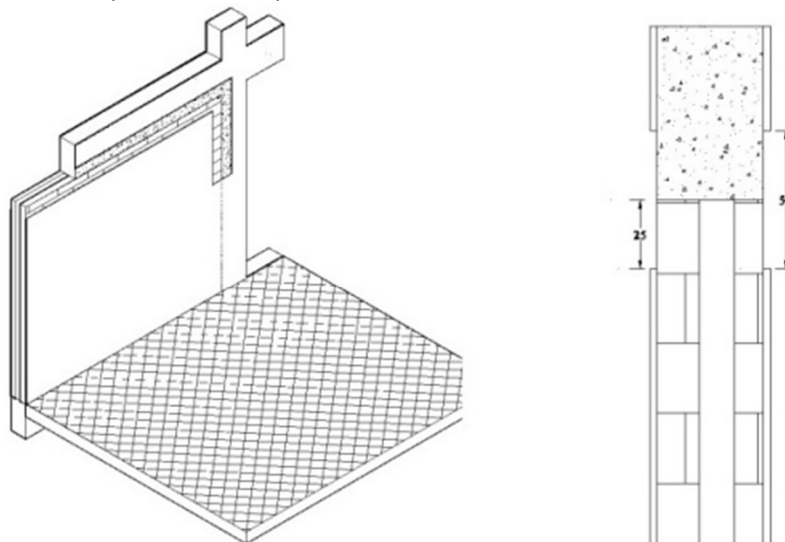
Le pareti esterne sono costituite da forati di spessore 8 + 12 cm posti a coltello con intercapedine di 10 cm. Non esistono elementi o strutture di collegamento fra le tamponature e le opere in c.a. pertanto esse costituiscono un unico monoblocco vincolato dal solo appoggio al solaio di piano, pertanto, mentre la isostaticità e la stabilità alle azioni statiche viene garantita dal peso proprio strutturale, ciò non è possibile nel caso di azioni perpendicolari al piano di sezione ( intervento sismico ) per le quali la struttura diventa labile al ribaltamento.

Considerata la labilità dell'elemento di fronte una azione sismica si prevedono le seguenti lavorazioni:

1) Lavorazioni per il collegamento perimetrale a pilastri e travi emergenti:

L'intervento si articola secondo le seguenti fasi :

- Rimozione dell'intonaco esistente lungo le fasce perimetrali di ancoraggio di bordo in modo da conformare una sezione di intaglio di lato 40 cm a cavallo tra la tamponatura e la trave.
- Rimozione dell'intonaco esistente lungo le fasce di connessione d'angolo.
- Depolverizzazione delle superfici di intaglio e lavaggio con acqua a bassa pressione in modo di avere le superfici umide prima dell'esecuzione delle fasi successive.

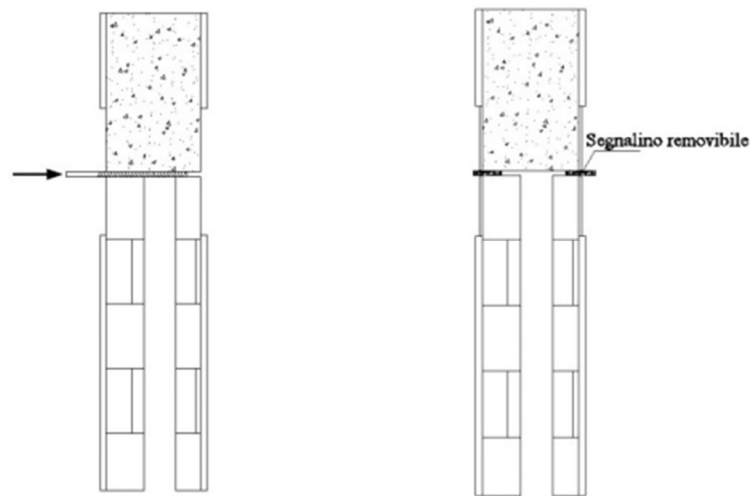


Per la parte di lavoro in basso :Taglio e demolizione di pavimento , massetto e caldana fino al raggiungimento dei ferri del solaio per una larghezza di 10 cm.

- Foratura del tompagno per l'intero spessore nella sezione d'incasso tra tamponatura e trave, con utensile non battente (diametro foro non inferiore a 14 mm). Eseguire fori con interasse non superiore a 100 cm avendo cura di realizzare i fori di estremità nelle sezioni di gola all'attacco pilastro trave; Inserimento Connettore a fiocco di lunghezza pari allo

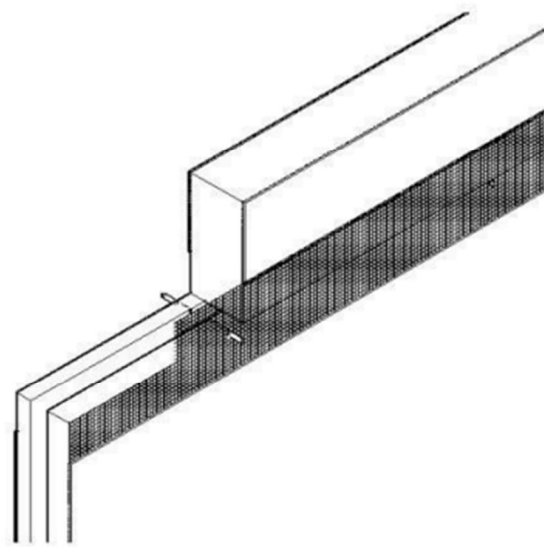
---

spessore del tompagno più 20 cm. per lato, impregnato con stucco epossidico in pasta nel tratto centrale .

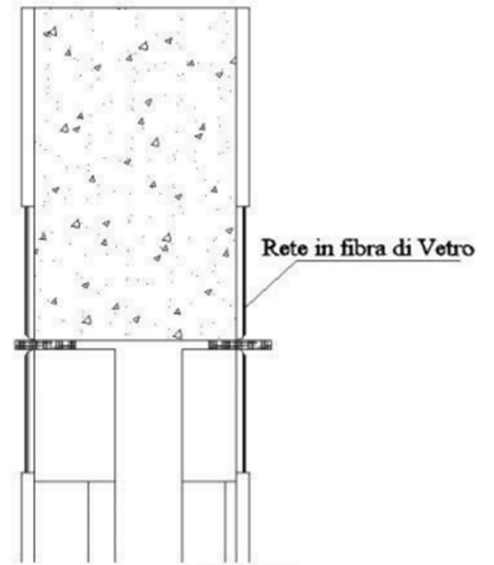


(a) Applicazione di primo strato di malta cementizia bicomponente ad elevata duttilità sulla intera superficie d'intaglio per uno spessore di circa 6 mm. Al di sopra del suddetto strato sarà applicata, in sequenza continua la rete di cui alla successiva fase (b). La malta cementizia bicomponente ad elevata duttilità deve essere rispondente ai principi definiti nella EN 1504-9 ("Prodotti e sistemi per la protezione e la riparazione delle strutture in calcestruzzo: definizioni, requisiti, controllo di qualità e valutazione della conformità. Principio generali per l'uso dei prodotti e sistemi") e dovrà recare la marcatura CE.

(b) Applicazione di rete a maglie quadrate bilanciata (0°, 90°) in fibra di vetro di qualità alcali- resistente (vetro A.R.), apprettata allo scopo di migliorare la capacità fisicomeccaniche di aggrappo ed ingranamento con la matrice (malta). La rete sarà applicata sull'intera area trattata avendo cura di far penetrare la malta già applicata all'interno delle maglie della rete. Posizionare la rete in modo da consentire il passaggio dei segnalini all'interno delle maglie della rete (senza intagliare la maglia).



Assonometria

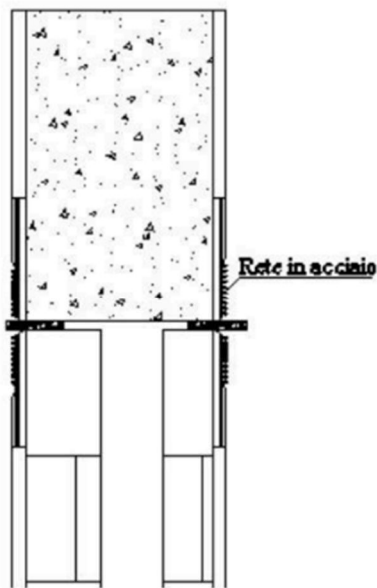


Sezione

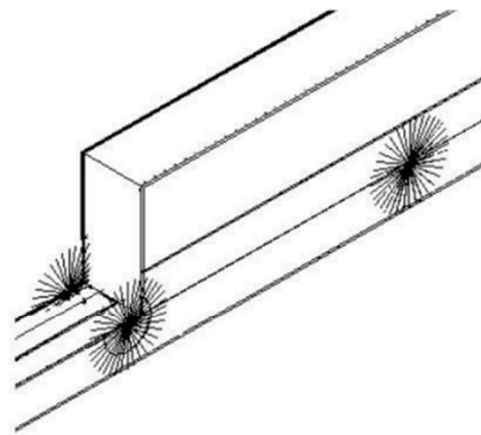
(a) Sfioccamento del connettore con apertura a raggiera dei fili e sovrapposizione con la fibra di vetro .

(b) Applicazione di un secondo strato di malta cementizia bicomponente ad elevata duttilità sulla intera superficie di intaglio per uno spessore di circa 6 mm.

(c) Finitura con intonaco per esterni e/o finitura con strato di intonachino per interni fino al raggiungimento degli spessori intonacati esistenti.



(a)



(b)

---

L'intervento collegherà le tamponature ai telai in c.a. rendendole isostatiche e limitando gli effetti dannosi del ribaltamento durante una eventuale azione sismica.

*Il Progettista*